

# Specification sheet

# CF 450

FAW 8X4 Жесткое шасси



## ENGINES

- CF 370 MX-11 (270 kW / 367 л.с.)
- CF 410 MX-11 (300 kW / 408 л.с.)
- CF 450 MX-11 (330 kW / 449 л.с.)
- CF 430 MX-13 (315 kW / 428 л.с.)
- CF 480 MX-13 (355 kW / 483 л.с.)
- CF 530 MX-13 (390 kW / 530 л.с.)

## GVM<sup>1)</sup>

28374 kg

Max. front 9000 kg

Max. rear 19374 kg

## GCM<sup>2)</sup>

44000 kg

072F8759WBAA - 202501H - 18-09-2024

Kazakhstan, Bosfor Motors LLP, [www.bosformotors.kz](http://www.bosformotors.kz)

## ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Day Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.; Светодиодные дневные ходовые огни; Основные зеркала с ручной регулировкой; Отсутствует зеркало переднего вида.

### Optional

<b>02106</b> Кабина Sleeper Cab	<b>09983</b> Противотуманные фары и фонари
<b>01137</b> Кабина Space Cab	<b>09984</b> Противотуманные фары и фонари освещения поворотов
<b>01226</b> Подвеска кабины пневматическая	<b>06593</b> Система фонарей Skylights
<b>01174</b> Прозр. нар. солнцезащ. козырек зеленого цвета	<b>06628</b> Одна аварийная лампа на стороне второго водителя
<b>00847</b> Пневматические гудки, один набор	<b>06627</b> Одна аварийная лампа на стороне водителя
<b>09006</b> Пневматические гудки, двойной комплект	<b>06629</b> Две аварийные лампы
<b>08020</b> Светодиодные фары	

## АЭРОДИНАМИКА

### Optional

<b>06776</b> Регулируемый спойлер крыши	<b>04906</b> Бок. обтекатели, одно бок. шарн. крепл.
---	--

## ЦВЕТА

Цвет кабины H3279 Бриллиантовый белый; Панель фар и бампер: Brilliant White; Цвет шасси серый..

### Optional

<b>06485</b> Панель фар и бампер: цвет кабины	<b>09933</b> Панель фар и бампер: Каменный серый
---	--

## ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Внутренняя отделка кабины, цвет Dark Sand; Внутренняя декоративная отделка кабины Black Rock; Сиденье водителя: Comfort Air; Сиденье вт.водителя: базовая комплектация; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Фильтр пыльцы; Люк крыши стеклянный, ручное управление.

### Optional

<b>09271</b> Рулевое колесо, кожа, цвет черный	<b>00967</b> Ремни безопасности красные
<b>07733</b> Сиденье водителя: Luxury Air	<b>02117</b> Третье сиденье
<b>07736</b> Сиденье водителя: Super Air	<b>06539</b> Холодильник
<b>07737</b> Сиденье водителя: Xtra Leather Air	<b>06783</b> Нижнее спальное место, поролоновый матрас
<b>07741</b> Сиденье второго водителя: Comfort Air	<b>06784</b> Матрас нижнего спального места Xtra Comfort
<b>07743</b> Сиденье второго водителя: Luxury Air	<b>06676</b> Фотолюминесцентная лампа в потолке кабины
<b>07746</b> Сиденье второго водителя: Super Air	<b>06970</b> Автоматический климат -контроль кабины
<b>07748</b> Сиденье второго водителя: Xtra Leather Air	

## УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Механический тахометр; Настройка ограничителя скорости 85/90 км/ч; Антенны: радио, 2х сотовая, GNSS; Круиз-контроль.

### Optional

<b>09681</b> Подготовка для Maut	<b>08023</b> Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBS -CM2
<b>08450</b> Акустич. система Luxury с 6 громкоговорителями	<b>06991</b> Круиз-контроль с функцией прогнозирования
<b>07117</b> Радиоприемник/USB-проигрыватель, 2 динамика	<b>06992</b> Круиз-контроль с функцией прогнозирования (lite)
<b>09909</b> Адапт.круиз-контр. (ACC) с предупр.о столкн (FCW)	

## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Нет системы предупр. о покид. полосы движения; Отсутствует система курсовой устойчивости; Базовая система иммобилайзера двигателя.

### Optional

<b>08631</b> Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп.	<b>09827</b> Система боковой камеры
<b>09828</b> Система камеры переднего вида	<b>01725</b> Предупреждение о заднем ходе

## ПОДВЕСКА И ОСИ

Нагрузка на переднюю ось 9,00 т; Задняя: 2х 13,00 т, пневм. подвеска, SR1360T; Нагрузка на поддерживающую ось 8,0 т.

### Optional

<b>08191</b> Система мониторинга нагрузки на ось
--

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 385/65R22.5; Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; 2 ведущая задн. или поддерж. ось: 315/70R22.5; Стальные колесные диски, серебристый; Отсутствуют защитные ободья колес.

### Optional

<b>16152</b> Марки и типы шин
-------------------------------

## ТРАНСМИССИЯ

Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель с несколькими значениями крутящего момента, 10,8 л. Мощность 330 кВт (449 л.с.) при 1600 об/мин. Максимальный крутящий момент 2300 Нм при 900-1125 об/мин.; Соответствует Euro 6; Остановка двигателя на холостом ходу, 5 минут; МКП, 16-ступенчатая; Передаточное число КП 13,80-0,84; Передаточное число задней оси 3,40.

### Optional

<b>07102</b> Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая	<b>03721</b> Система ASR
<b>07103</b> Автоматическая КП, TraXon, 16-ступенчатая	

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормоз-замедлитель; Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом..

### Optional

<b>09921</b> MX Engine Brake	<b>02715</b> Интардер FZ
------------------------------	--------------------------

## ШАССИ

Колесная база 5,55 м / задний свес 2,05 м; Высота лонжерона 310 мм; Стандартное расположение компонентов; Выхлопная труба горизонтальная, низкая; Алюм. топливный бак 340 л справа, высота 620 мм; Бак для AdBlue(R) 45 л, с левой стороны шасси; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>06611</b> Выхлопная труба вертикальная, высокая | <b>03323</b> Задний фонарь со светодиодами |
|--|--|

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Поперечина, значение D=13,7; Пневм. соединение прицепа звездобразного типа; Электрическое соединение 24 В / 2x7 контактов.

### Optional

- |   |   |
|---|---|
| <b>07033</b> Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=13,7 | <b>08027</b> Соединительный фланец прицепа Rockinger D=20,0 |
| <b>07034</b> Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=20,0 | <b>04624</b> Завершающий лонжерон                           |
| <b>08026</b> Соединительный фланец прицепа Rockinger D=13,0 | <b>07032</b> Поперечина, значение D=20                      |

## КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем в передней части кабины.

### Optional

- |  |   |
|--|---|
| <b>04331</b> Вспом.разъем, с подготовкой упр. пневмосистемой   | <b>06692</b> Вспомогательный разъем шасси |
| <b>09050</b> Вспомогательные разъемы для дист. управл. кузовом |   |

## МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (МОМ)

### Optional

- 16148** Типы и положения MOM

## ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Генератор 120 А, аккумуляторы 2x 175 А/ч..

### Optional

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>08775</b> Генератор 150 А                            | <b>06440</b> Аккумуляторы 2x230 А/ч |
| <b>07671</b> Аккумуляторные батареи 2x210 Ач AGM, тип С |                                     |

## ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.43000 кг по массе шасси; Силовой агрегат, макс. GCM 61000 кг класс 2.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>00200</b> Силовой агрегат, макс. GCM 38000 кг класс 2 | <b>06280</b> Силовой агрегат, макс. GCM 63000 кг класс 2 |
| <b>07279</b> Силовой агрегат, макс. GCM 60000 кг класс 2 | <b>01313</b> Силовой агрегат, макс. GCM 70000 кг класс 2 |

## УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Вихревой воздухозаборник за кабиной.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

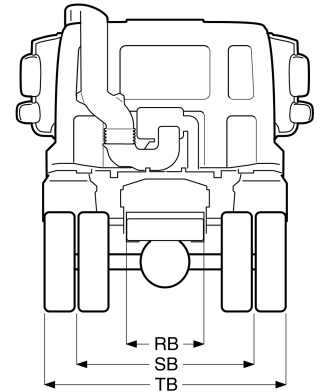
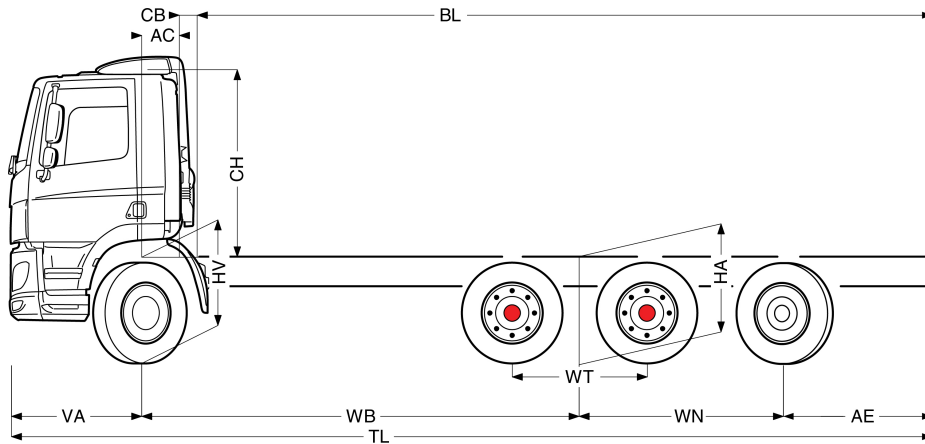
Standard Warranty, гарантия 1 год на весь автомобиль, поставленный производителем (кроме быстроизнашиваемых запчастей), гарантия на силовую линию на 2-й год и эвакуация при поломке 1 год.; Обслуживание ITS.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# CF 450

## FAW 8X4 Жесткое шасси



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>4)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	4,05	1,20	4789	5187	9976	4211	14187	18398	0,39	0,18	1,94	5,71	5,71	8,73	1,03	1,01	14,12	15,48
	4,30	1,20	4810	5234	10044	4190	14140	18329	0,39	0,18	1,94	6,07	6,07	8,98	1,03	1,01	14,77	16,14
	5,55	2,05	4930	5573	10503	4070	13800	17871	0,39	0,18	1,94	7,90	7,90	11,08	1,03	1,01	18,03	19,44
SLEEPER CAB	4,05	1,20	4842	5196	10038	4158	14177	18336	0,82	0,16	1,94	4,90	4,90	8,73	1,03	1,01	14,12	15,48
	4,30	1,20	4864	5243	10106	4136	14131	18267	0,82	0,16	1,94	5,28	5,28	8,98	1,03	1,01	14,77	16,14
	5,55	2,05	4985	5580	10565	4015	13793	17808	0,82	0,16	1,94	7,11	7,11	11,08	1,03	1,01	18,03	19,44
SPACE CAB	4,05	1,20	4953	5196	10149	4047	14177	18225	0,82	0,16	2,62	4,96	4,96	8,73	1,03	1,01	14,12	15,48
	4,30	1,20	4975	5242	10217	4025	14131	18156	0,82	0,16	2,62	5,32	5,32	8,98	1,03	1,01	14,77	16,14
	5,55	2,05	5096	5580	10676	3904	13793	17698	0,82	0,16	2,62	7,18	7,18	11,08	1,03	1,01	18,03	19,44

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WT: 1,40 WN: 2,11 HV<sup>13)</sup>: 1,05 HV<sup>14)</sup>: 0,98 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,48

- GVM в соответствии с регистрационными документами.
- GCM в соответствии с регистрационными документами.
- Нагрузка на ось с стандартным размером шин.
- Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 340 (кол-во) л топлива, 45 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля.
- Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.
- CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.
- Высота кабины измеряется от лонжерона до люка крыши кабины в закрытом положении. При наличии на крыше кабины воздухозаборника добавьте: 0,14 м для MX-11; 0,21 м для MX-13.

- Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- TW = диаметр разворота от бордюра до бордюра.
- Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.
- TW = диаметр разворота от стены до стены.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).
- Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).
- TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У нижней ступеньки кабины 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.