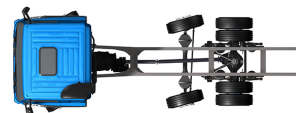


Specification sheet

CF 300

FAG 6X2 Жесткое шасси



ENGINES

CF 300 MX-11 (220 kW / 299 л.с.)

CF 340 MX-11 (251 kW / 341 л.с.)

GVM¹⁾

24500 kg

GCM²⁾

38000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 16500 kg

072F7761GBAA - 202513C - 06-12-2024

Kazakhstan, Bosfor Motors LLP, www.bosformotors.kz

ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Sleeper Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.; Светодиодные дневные ходовые огни; Основные зеркала с ручной регулировкой; Отсутствует зеркало переднего вида.

Optional

- | | |
|--|--|
| 01137 Кабина Space Cab | 09983 Противотуманные фары и фонари |
| 01226 Подвеска кабины пневматическая | 09984 Противотуманные фары и фонари освещения поворотов |
| 01174 Прозр. нар. солнцезащ. козырек зеленого цвета | 06593 Система фонарей Skylights |
| 00847 Пневматические гудки, один набор | 06628 Одна аварийная лампа на стороне второго водителя |
| 09006 Пневматические гудки, двойной комплект | 06627 Одна аварийная лампа на стороне водителя |
| 08020 Светодиодные фары | 06629 Две аварийные лампы |

АЭРОДИНАМИКА

Optional

- | | |
|---|--|
| 06776 Регулируемый спойлер крыши | 04906 Бок. обтекатели, одно бок. шарн. крепл. |
|---|--|

ЦВЕТА

Цвет кабины H3279 Бриллиантовый белый; Панель фар и бампер: Brilliant White; Цвет шасси серый..

Optional

- | | |
|---|--|
| 06485 Панель фар и бампер: цвет кабины | 09933 Панель фар и бампер: Каменный серый |
|---|--|

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Внутренняя отделка кабины, цвет Dark Sand; Внутренняя декоративная отделка кабины Black Rock; Сиденье водителя: Comfort Air; Сиденье вт.водителя: базовая комплектация; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Фильтр пыльцы; Люк крыши алюминиевый, ручное управление.

Optional

- | | |
|--|--|
| 09271 Рулевое колесо, кожа, цвет черный | 07748 Сиденье второго водителя: Xtra Leather Air |
| 07733 Сиденье водителя: Luxury Air | 00967 Ремни безопасности красные |
| 07736 Сиденье водителя: Super Air | 06539 Холодильник |
| 07737 Сиденье водителя: Xtra Leather Air | 06784 Матрас нижнего спального места Xtra Comfort |
| 07741 Сиденье второго водителя: Comfort Air | 06676 Фотолюминесцентная лампа в потолке кабины |
| 07743 Сиденье второго водителя: Luxury Air | 06970 Автоматический климат-контроль кабины |
| 07746 Сиденье второго водителя: Super Air | |

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Цифровой тахограф, VDO 1B; Настройка ограничителя скорости 85/90 км/ч; Антенны: радио, 2х сотовая, GNSS; Круиз-контроль.

Optional

- | | |
|---|---|
| 09681 Подготовка для Maut | 08023 Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBS -CM2 |
| 08450 Акустич. система Luxury с 6 громкоговорителями | 06991 Круиз-контроль с функцией прогнозирования |
| 07117 Радиоприемник/USB-проигрыватель, 2 динамика | 06992 Круиз-контроль с функцией прогнозирования (lite) |

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Нет системы предупр. о покид. полосы движения; Система курсовой устойчивости (VSC); Базовая система иммобилайзера двигателя.

Optional

- | | |
|---|---|
| 08631 Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп. | 09827 Система боковой камеры |
| 09828 Система камеры переднего вида | 01725 Предупреждение о заднем ходе |

ПОДВЕСКА И ОСИ

Нагрузка на переднюю ось 8,00 т; Задняя: 11,50 + 7,50 т, пневм. подвеска, SR1344.

Optional

- | | |
|--------------------------------|--|
| 04057 Задняя ось HR1356 | 00833 Нагрузка на заднюю ось 12,05+7,45 т |
| 04588 Задняя ось SR1347 | 08191 Система мониторинга нагрузки на ось |

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 315/70R22.5; 2 передняя или направляющая ось: 315/70R22.5; Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; Стальные колесные диски, серебристый; Отсутствуют защитные ободья колес.

Optional

- | |
|-------------------------------|
| 16152 Марки и типы шин |
|-------------------------------|

ТРАНСМИССИЯ

Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель, 10,8 л. Мощность 220 кВт (299 л.с.) при 1675 об/мин. Макс. крутящий момент 1350 Нм при 900-1400 об/мин.; Соответствует Euro 6; Остановка двигателя на холостом ходу, 5 минут; Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая; Передаточное число коробки передач 12,92-0,77; Передаточное число задней оси 4,11.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом..

Optional

- | | |
|------------------------------|---|
| 09921 MX Engine Brake | 04901 Цилиндры пружинного тормоза на первой пер. |
| 02715 Интардер ZF | |

ШАССИ

Колесная база 4,80 м / задний свес 0,92 м; Высота лонжерона 310 мм; Стандартное расположение компонентов; Выхлопная труба горизонтальная, низкая; Алюм. топливный бак 340 л справа, высота 620 мм; Бак для AdBlue(R) 45 л, с правой стороны шасси; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

Optional

03323 Задний фонарь со светодиодами

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Поперечина, значение D=13,7.

КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем в передней части кабины.

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (МОМ)

Optional

16148 Типы и положения MOM

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 140 А/ч..

Optional

06460 Генератор 120 А	07671 Аккумуляторные батареи 2х210 Ач AGM, тип С
08775 Генератор 150 А	
08797 Аккумуляторы 2х175 А/ч	06440 Аккумуляторы 2х230 А/ч

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси;
Силовой агрегат, макс. GCM 38000 кг класс 2.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Вихревой воздухозаборник за кабиной.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Standard Warranty, гарантия 1 год на весь автомобиль, поставленный производителем (кроме быстроизнашиваемых запчастей), гарантия на силовую линию на 2-й год и эвакуация при поломке 1 год.; Обслуживание ITS.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 300

FAG 6X2 Жесткое шасси

	Wheelbase - AE		Unladen weight ⁴⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
SLEEPER CAB	4,80	0,92	5243	2868	8111	2757	13632	16389	0,82	0,16	1,94	4,96	4,96	7,09	1,02	0,99	16,10	17,35
	5,35	0,92	5293	2931	8224	2707	13569	16276	0,82	0,16	1,94	5,88	5,88	7,64	1,02	0,99	17,69	18,96
SPACE CAB	4,80	0,92	5353	2870	8222	2647	13630	16278	0,82	0,16	2,62	5,02	5,02	7,09	1,02	0,99	16,10	17,35
	5,35	0,92	5403	2932	8335	2597	13568	16165	0,82	0,16	2,62	5,94	5,94	7,64	1,02	0,99	17,69	18,96

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WV: 1,37 HV¹³⁾: 1,01 HV¹⁴⁾: 0,91 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

- 1) GVM в соответствии с регистрационными документами.
- 2) GCM в соответствии с регистрационными документами.
- 3) Нагрузка на ось с стандартным размером шин.
- 4) Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 340 (кол-во) л топлива, 45 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля
- 5) Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.
- 6) СВ рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.
- 7) Высота кабины измеряется от лонжерона до люка крыши кабины в закрытом положении. При наличии на крыше кабины воздухозаборника добавьте: 0,14 м для MX-11; 0,21 м для MX-13.

- 8) Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.
- 9) Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси (направляющая ось опущена).
- 10) Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- 11) TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.
- 12) TW = диаметр разворота от стены до стены.
- 13) Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).
- 14) Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей)
- 15) TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У нижней ступеньки кабины 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.