

Specification sheet

CF 300

FAR 6X2 Жесткое шасси, поддерживающая ось с одинарными колесами



ENGINES

- CF 300 MX-11 (220 kW / 299 л.с.)
- CF 340 MX-11 (251 kW / 341 л.с.)

GVM¹⁾

24000 kg

GCM²⁾

38000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 16000 kg

072F7721CBAA - 202513C - 06-12-2024

Belarus, TurbotrucksBel JLLC, www.turbotrucks.by

ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Day Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.; Светодиодные дневные ходовые огни; Основные зеркала с ручной регулировкой; Отсутствует зеркало переднего вида.

Optional

02106 Кабина Sleeper Cab	09983 Противотуманные фары и фонари
01137 Кабина Space Cab	09984 Противотуманные фары и фонари освещения поворотов
01226 Подвеска кабины пневматическая	06593 Система фонарей Skylights
01174 Прозр. нар. солнцезащ. козырек зеленого цвета	06628 Одна аварийная лампа на стороне второго водителя
00847 Пневматические гудки, один набор	06627 Одна аварийная лампа на стороне водителя
09006 Пневматические гудки, двойной комплект	06629 Две аварийные лампы
08020 Светодиодные фары	

АЭРОДИНАМИКА

Optional

06776 Регулируемый спойлер крыши	04906 Бок. обтекатели, одно бок. шарн. крепл.
---	--

ЦВЕТА

Цвет кабины H3279 Бриллиантовый белый; Панель фар и бампер: Brilliant White; Цвет шасси серый..

Optional

06485 Панель фар и бампер: цвет кабины	09933 Панель фар и бампер: Каменный серый
---	--

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Внутренняя отделка кабины, цвет Dark Sand; Внутренняя декоративная отделка кабины Black Rock; Сиденье водителя: Comfort Air; Сиденье вт.водителя: базовая комплектация; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Фильтр пыльцы; Люк крыши стеклянный, ручное управление.

Optional

09271 Рулевое колесо, кожа, цвет черный	00967 Ремни безопасности красные
07733 Сиденье водителя: Luxury Air	02117 Третье сиденье
07736 Сиденье водителя: Super Air	06539 Холодильник
07737 Сиденье водителя: Xtra Leather Air	06783 Нижнее спальное место, поролоновый матрас
07741 Сиденье второго водителя: Comfort Air	06784 Матрас нижнего спального места Xtra Comfort
07743 Сиденье второго водителя: Luxury Air	06676 Фотолюминесцентная лампа в потолке кабины
07746 Сиденье второго водителя: Super Air	06970 Автоматический климат-контроль кабины
07748 Сиденье второго водителя: Xtra Leather Air	

УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Цифровой тахограф, VDO 1B; Настройка ограничителя скорости 85/90 км/ч; Антенны: радио, 2х сотовая, GNSS; Круиз-контроль.

Optional

09681 Подготовка для Maut	08023 Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBS -CM2
08450 Акустич. система Luxury с 6 громкоговорителями	06991 Круиз-контроль с функцией прогнозирования
07117 Радиоприемник/USB-проигрыватель, 2 динамика	06992 Круиз-контроль с функцией прогнозирования (lite)

НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Нет системы предупр. о покид. полосы движения; Система курсовой устойчивости (VSC); Базовая система иммобилайзера двигателя.

Optional

08631 Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп.	09827 Система боковой камеры
09828 Система камеры переднего вида	01725 Предупреждение о заднем ходе

ПОДВЕСКА И ОСИ

Нагрузка на переднюю ось 8,00 т; Задняя: 11,50 + 7,50 т, пневм. подвеска, SR1344.

Optional

04057 Задняя ось HR1356	01946 Нагрузка на заднюю ось 12,00+7,40 т
04588 Задняя ось SR1347	08191 Система мониторинга нагрузки на ось
06568 Нагрузка на заднюю ось 11,50+6,70 т	

КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 315/70R22.5; Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; 2 ведущая задн. или поддерж. ось: 315/70R22.5; Стальные колесные диски, серебристый; Отсутствуют защитные ободья колеса.

Optional

16152 Марки и типы шин

ТРАНСМИССИЯ

Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель, 10,8 л. Мощность 220 кВт (299 л.с.) при 1675 об/мин. Макс. крутящий момент 1350 Нм при 900-1400 об/мин.; Соответствует Euro 6; Остановка двигателя на холостом ходу, 5 минут; Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая; Передаточное число коробки передач 12,92-0,77; Передаточное число задней оси 4,11.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом..

Optional

09921 MX Engine Brake	04901 Цилиндры пружинного тормоза на первой пер. оси
02715 Интардер ZF	

ШАССИ

Колесная база 4,60 м / задний свес 2,75 м; Высота лонжерона 310 мм; Стандартное расположение компонентов; Выхлопная труба горизонтальная, низкая; Алюминиевый топливный бак 340 л, высота 620 мм; Бак для AdBlue(R) 45 л, с левой стороны шасси; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

Optional

- 06611** Выхлопная труба вертикальная, высокая
- 03323** Задний фонарь со светодиодами
- 07071** Кронштейн запасного колеса, на правой стороне

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Завершающий лонжерон.

Optional

- 07033** Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=13,7
- 08027** Соединительный фланец прицепа Rockinger D=20,0
- 07034** Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=20,0
- 07029** Поперечина, значение D=13,7
- 08026** Соединительный фланец прицепа Rockinger D=13,0
- 07032** Поперечина, значение D=20

КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем в передней части кабины.

МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (МОМ)

Optional

- 16148** Типы и положения MOM

ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 140 А/ч..

Optional

- 06460** Генератор 120 А
- 08775** Генератор 150 А
- 08797** Аккумуляторы 2x175 А/ч
- 07671** Аккумуляторные батареи 2x210 Ач AGM, тип С
- 06440** Аккумуляторы 2x230 А/ч

ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси;
Силовой агрегат, макс. GCM 38000 кг класс 2.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Вихревой воздухозаборник за кабиной.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

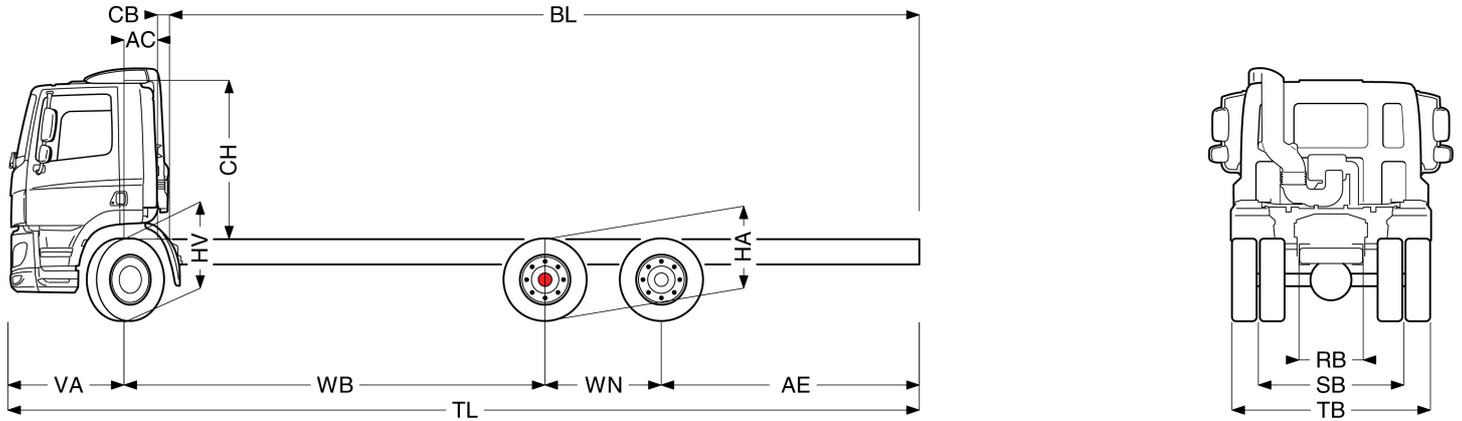
Standard Warranty, гарантия 1 год на весь автомобиль, поставленный производителем (кроме быстроизнашиваемых запчастей), гарантия на силовую линию на 2-й год и эвакуация при поломке 1 год.; Обслуживание ITS.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 300

FAR 6X2 Жесткое шасси, поддерживающая ось с одинарными колесами



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
DAY CAB	4,40	2,55	4471	3522	7993	3529	12478	16007	0,39	0,18	1,94	6,42	6,42	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	4459	3570	8028	3541	12430	15972	0,39	0,18	1,94	6,70	6,70	10,12	1,02	0,99	17,01	18,42
	4,80	2,90	4455	3609	8064	3545	12391	15936	0,39	0,18	1,94	7,00	7,00	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4460	3626	8086	3540	12374	15914	0,39	0,18	1,94	7,38	7,38	10,72	1,02	0,99	18,19	19,61
	5,30	2,90	4455	3613	8068	3545	12387	15932	0,39	0,18	1,94	7,76	7,76	10,97	1,02	0,99	18,84	20,27
	5,60	2,85	4511	3686	8197	3489	12314	15803	0,39	0,18	1,94	8,23	8,23	11,22	1,02	0,99	19,63	21,06
	5,90	2,80	4524	3698	8222	3476	12302	15778	0,39	0,18	1,94	8,70	8,70	11,47	1,02	0,99	20,41	21,85
SLEEPER CAB	4,40	2,55	4527	3532	8059	3473	12468	15941	0,82	0,16	1,94	5,62	5,62	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	4516	3579	8095	3484	12421	15905	0,82	0,16	1,94	5,91	5,91	10,12	1,02	0,99	17,01	18,42
	4,80	2,90	4512	3618	8130	3488	12382	15870	0,82	0,16	1,94	6,21	6,21	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4518	3635	8152	3482	12365	15848	0,82	0,16	1,94	6,59	6,59	10,72	1,02	0,99	18,19	19,61
	5,30	2,90	4513	3621	8134	3487	12379	15866	0,82	0,16	1,94	6,97	6,97	10,97	1,02	0,99	18,84	20,27
	5,60	2,85	4569	3694	8263	3431	12306	15737	0,82	0,16	1,94	7,46	7,46	11,22	1,02	0,99	19,63	21,06
	5,90	2,80	4583	3706	8288	3417	12294	15712	0,82	0,16	1,94	7,91	7,91	11,47	1,02	0,99	20,41	21,85
SPACE CAB	4,40	2,55	4637	3533	8170	3363	12467	15830	0,82	0,16	2,62	5,68	5,68	9,72	1,02	0,99	16,49	17,89
	4,60	2,75	4625	3581	8206	3375	12419	15794	0,82	0,16	2,62	5,97	5,97	10,12	1,02	0,99	17,01	18,42
	4,80	2,90	4622	3619	8241	3378	12381	15759	0,82	0,16	2,62	6,27	6,27	10,47	1,02	0,99	17,53	18,94
	5,05	2,90	4627	3636	8263	3373	12364	15737	0,82	0,16	2,62	6,65	6,65	10,72	1,02	0,99	18,19	19,61
	5,30	2,90	4623	3622	8245	3377	12378	15755	0,82	0,16	2,62	7,04	7,04	10,97	1,02	0,99	18,84	20,27
	5,60	2,85	4679	3695	8374	3321	12305	15626	0,82	0,16	2,62	7,53	7,53	11,22	1,02	0,99	19,63	21,06
	5,90	2,80	4693	3707	8399	3307	12293	15601	0,82	0,16	2,62	8,00	8,00	11,47	1,02	0,99	20,41	21,85

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV¹³⁾: 1,03 HV¹⁴⁾: 0,99 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁵⁾: 2,48

- GVM в соответствии с регистрационными документами.
- GCM в соответствии с регистрационными документами.
- Нагрузка на ось с стандартным размером шин.
- Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 340 (кол-во) л топлива, 45 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля.
- Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.
- CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.
- Высота кабины измеряется от лонжерона до люка крыши кабины в закрытом положении. При наличии на крыше кабины воздухозаборника добавьте: 0,14 м для MX-11; 0,21 м для MX-13.

- Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси (поддерживающая ось опущена).
- Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.
- TW = диаметр разворота от стены до стены.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).
- Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей)
- TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У нижней ступеньки кабины 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.