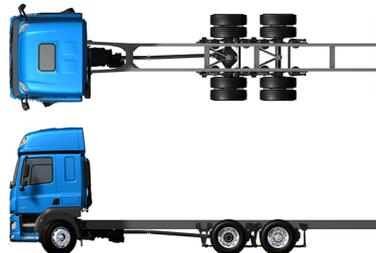


Specification sheet

CF 290

FAS 6X2 Rígido,

Braz, double mounted trailing axle



ENGINES

CF 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

CF 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

CF 310 PX-7 (227 kW / 309 hp)

GVM¹⁾

19500 kg

Max. front 6000 kg

Max. rear 13500 kg

GCM²⁾

35000 kg

EXTERIOR DA CABINE

Space Cab com para-choque de aço galvanizado, vidros coloridos e acionadores das janelas elétricas. Retrovisores principais e espelhos de grande angular aquecidos eletricamente. Largura da cabine 2300 mm.; Faróis diurnos; Espelhos ajustáveis eletricamente; Sem espelho de aproximação frontal.

Optional

| | |
|---|---|
| 01899 Day Cab | 08020 Faróis de LED |
| 02106 Sleeper Cab | 09983 Faróis de neblina |
| 01174 Quebra-sol externo verde translúcido | 09984 Faróis de neblina e luzes de curva |
| 00630 Sem quebra-sol externo | 06590 Sem holofotes no teto |

AERODINÂMICA

Optional

| |
|--|
| 04906 Defletores laterais, um lado articulado |
|--|

CORES

Cor da cabine, H3279 Branco brilhante; Suporte de farol e para-choque: Brilliant White; Chassi em cor cinza..

Optional

| | |
|--|---|
| 06485 Suporte de farol e para-choque na cor da cabine | 16159 Sem cores de cabine e chassi |
| 04198 Capas dos retrovisores na cor da cabine | |

INTERIOR DA CABINE

Assento do motorista: básico; Assento do copiloto: básico; Controle de climatização automático da cabine; Filtro de pólen; Abertura teto solar de alumínio, controle manual.

Optional

| | |
|---|---|
| 07592 Decoração interior da cabine Argenta | 07741 Assento do copiloto: Comfort Air |
| 07731 Assento do motorista: Comfort Air | 00562 Sem geladeira |

COMUNICAÇÃO E GESTÃO DA CONDUÇÃO

Tacógrafo mecânico; Ajuste redutor de velocidade 120 km/h; Antenas: AM/FM; Controle de velocidade (CC).

Optional

| |
|---|
| 16155 Equipamento de áudio, marcas e tipos |
|---|

SEGURANÇA E PROTEÇÃO

Controle de estabilidade do veículo (VSC); Sistema do imobilizador do motor básico.

Optional

| | |
|--|-----------------------------|
| 01725 Aviso sonoro de marcha à ré | 16156 Pacotes EC-ADR |
|--|-----------------------------|

SUSPENSÃO E EIXOS

Carga sobre o eixo dianteiro 6.50 t; Traseiro: 2x 10,00 t, trapézio, MS-155.

Optional

| |
|-----------------------------------|
| 07388 Eixo traseiro MS-165 |
|-----------------------------------|

RODAS E PNEUS

Eixos dianteiros: 275/80R22.5; Eixos traseiros de direção: 275/80R22.5; 2º eixo tras. acion. ou eixo apoio: 275/80R22.5; Rodas em aço na cor prateado; Sem anéis de proteção da roda.

Optional

| |
|--------------------------------------|
| 16152 Marcas e tipos de pneus |
|--------------------------------------|

SISTEMA DE TRANSMISSÃO

Motor PX-7, motor a diesel de 6 cilindros, 6.7 litros. Potência 212 kW (287 hp) a 2300 rpm. Torque máx. 1090 Nm a 1100-1600 rpm.; Emissão de escapamento Euro 6; Desligamento do motor ocioso, 5 minutos; Transmissão EcoTronic, 9 velocidades; Relação da caixa de transmissão 12,73-1,00; Relação do eixo traseiro 3,73.

Optional

| | |
|---|---|
| 04393 caixa de transmissão manual, 9 velocidades | 02843 Bloqueio mecânico do diferencial |
|---|---|

SISTEMA DE FREIOS

Optional

| |
|------------------------------------|
| 08211 Sem freio de exaustão |
|------------------------------------|

CHASSI

Dist. entre eixos 5,30 m/ressalto traseiro 1,915 m; Altura Longarinas do chassi 260 mm; Tanques de combustível de alumínio 300+300 l; Tanque ARLA32 42L LE, tanque de comb. integrado; Front underrun protection (FUP); Sem parabarro.

Optional

| | |
|--|------------------------------------|
| 16157 Tanques de combustível, material e tamanhos | 02009 Sem suporte de estepe |
|--|------------------------------------|

BARRA DE TRACÇÃO E EQUIPAMENTO DO REBOQUE

Sem membro do fechamento.

Optional

| |
|-----------------------------------|
| 04624 Membro do fechamento |
|-----------------------------------|

CARROÇARIAS E PREPARAÇÕES PARA INCORPORAÇÃO

Conectores elétricos para implementadores.

TOMADA DE FORÇA (PTO)

Optional

| |
|--------------------------------------|
| 16148 Tipos e posições da PTO |
|--------------------------------------|

FONTE DE ALIMENTAÇÃO DE 24V

Alternador 80 A, baterias 2x 135 Ah..

Optional

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 01897 Alternador 100 A | 07348 Baterias 2x225Ah Brasil |
| 07673 Baterias 2x175Ah Brasil | |

PESO BRUTO TOTAL E PESO BRUTO TOTAL COMBINADO

GVM téc. máx. relac. peso chassi 26500 kg; Relac. conjunto transmissão GCM máx 35000 kg.

CONDIÇÕES DE APLICAÇÃO

Entrada de ar Cyclonic atrás da cabine.

Optional

09960 Entrada de ar no teto da cabine

SERVIÇO E MANUTENÇÃO

Garantia para o Brasil: total do veículo por 1 ano conforme fornecido pela OEM (exc. peças de desgaste real), conjunto de transmissão 2º ano e quebra no 1º ano.; Serviço ITS.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

CF 290

FAS 6X2 Rígido,

Braz, double mounted trailing axle

| | Wheelbase - AE | | Unladen weight ⁹⁾ | | | Gross Carrying Capacity | | | Variable dimensions | | | | | | | | | |
|-------------|----------------|------------------|------------------------------|------|-------|-------------------------|------|-------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------|------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | WB | AE ⁵⁾ | Front | Rear | Total | Front | Rear | Total | AC | CB ⁶⁾ | CH ⁷⁾ | BL ⁸⁾ | BL | TL | HA ⁹⁾ | HA ¹⁰⁾ | TK ¹¹⁾ | TW ¹²⁾ |
| DAY CAB | 4,90 | 2,32 | 4376 | 3917 | 8293 | 1624 | 9583 | 11207 | 0,39 | 0,18 | 1,99 | 8,62 | 8,62 | 9,83 | 1,01 | 0,94 | 17,96 | 19,38 |
| | 5,30 | 1,92 | 4393 | 3903 | 8296 | 1607 | 9597 | 11204 | 0,39 | 0,18 | 1,99 | 9,33 | 9,33 | 9,83 | 1,01 | 0,95 | 19,00 | 20,44 |
| SLEEPER CAB | 4,90 | 2,32 | 4455 | 3916 | 8371 | 1545 | 9584 | 11129 | 0,82 | 0,16 | 1,99 | 7,84 | 7,84 | 9,83 | 1,01 | 0,94 | 17,96 | 19,38 |
| | 5,30 | 1,92 | 4471 | 3903 | 8374 | 1529 | 9597 | 11126 | 0,82 | 0,16 | 1,99 | 8,56 | 8,56 | 9,83 | 1,01 | 0,95 | 19,00 | 20,44 |
| SPACE CAB | 4,90 | 2,32 | 4574 | 3916 | 8490 | 1426 | 9584 | 11010 | 0,82 | 0,16 | 2,67 | 7,90 | 7,90 | 9,83 | 1,01 | 0,94 | 17,96 | 19,38 |
| | 5,30 | 1,92 | 4591 | 3902 | 8493 | 1409 | 9598 | 11007 | 0,82 | 0,16 | 2,67 | 8,64 | 8,64 | 9,83 | 1,01 | 0,95 | 19,00 | 20,44 |

| | | | | | | | |
|------------------|----------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|----------|--------------------------|
| OTHER DIMENSIONS | VA: 1,37 | WN: 1,24 | HV ¹³⁾ : 0,98 | HV ¹⁴⁾ : 0,89 | RB: 0,79 | SB: 1,83 | TB ¹⁵⁾ : 2,44 |
|------------------|----------|----------|--------------------------|--------------------------|----------|----------|--------------------------|

- 1) GVM em conformidade com os documentos de registro.
- 2) GCM em conformidade com os documentos de registro.
- 3) Carga no eixo com tamanho padrão do pneu.
- 4) Peso do chassi e cabine calculado com: Itens de especificação padrão somente com 600 litros de combustível, 42 litros de ARLA32 e motorista de 75 kg, tolerância de $\pm 3\%$. A mudança da especificação pode ter um grande impacto no peso do veículo.
- 5) Outras dimensões de AE podem estar disponíveis para o WB mostrado. Modifique o ressaltado traseiro de acordo com o comprimento da carroçaria.
- 6) O CB é baseado na entrada e/ou exaustão de ar padrão.
- 7) Cab height is measured from frame member to closed cab roof hatch. With air intake on cab roof add: 0.14 m (for MX-11); add 0.21 m for MX-13.

- 8) Calcule o comprimento da carroçaria específico do cliente com o TOPEC. Comprimentos de carroçaria mostrados com base em carga uniformemente distribuída na carga máxima por eixo.
- 9) Altura descarregada no centro do eixo acionado (eixo de apoio abaixado).
- 10) Peso carregado no centro do(s) eixo(s) acionado(s).
- 11) TK = Círculo de manobra entre calçadas.
- 12) TW = Círculo de manobra entre paredes.
- 13) Peso descarregado no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 14) Peso carregado no centro do(s) eixo(s) dianteiro(s).
- 15) TB é a largura total na parte traseira. (No degrau inferior da cabine 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.