

# Specification sheet

## CF 300

FAR 6X2 Жесткое шасси, поддерживающая ось с одинарными колесами



### ENGINES

- CF 300 MX-11 (220 kW / 299 л.с.)
- CF 340 MX-11 (251 kW / 341 л.с.)

### GVM<sup>1)</sup>

24000 kg

### GCM<sup>2)</sup>

38000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 16000 kg

## ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Day Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.; Светодиодные дневные ходовые огни; Основные зеркала с ручной регулировкой; Отсутствует зеркало переднего вида.

### Optional

<b>02106</b> Кабина Sleeper Cab	<b>09983</b> Противотуманные фары и фонари
<b>01137</b> Кабина Space Cab	<b>09984</b> Противотуманные фары и фонари освещения поворотов
<b>01226</b> Подвеска кабины пневматическая	<b>06593</b> Система фонарей Skylights
<b>01174</b> Прозр. нар. солнцезащ. козырек зеленого цвета	<b>06628</b> Одна аварийная лампа на стороне второго водителя
<b>00847</b> Пневматические гудки, один набор	<b>06627</b> Одна аварийная лампа на стороне водителя
<b>09006</b> Пневматические гудки, двойной комплект	<b>06629</b> Две аварийные лампы
<b>08020</b> Светодиодные фары	

## АЭРОДИНАМИКА

### Optional

<b>06776</b> Регулируемый спойлер крыши	<b>04906</b> Бок. обтекатели, одно бок. шарн. крепл.
---	--

## ЦВЕТА

Цвет кабины H3279 Бриллиантовый белый; Панель фар и бампер: Brilliant White; Цвет шасси серый..

### Optional

<b>06485</b> Панель фар и бампер: цвет кабины	<b>09933</b> Панель фар и бампер: Каменный серый
---	--

## ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Внутренняя отделка кабины, цвет Dark Sand; Внутренняя декоративная отделка кабины Black Rock; Сиденье водителя: Comfort Air; Сиденье вт.водителя: базовая комплектация; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Фильтр пыли; Люк крыши стеклянный, ручное управление.

### Optional

<b>09271</b> Рулевое колесо, кожа, цвет черный	<b>00967</b> Ремни безопасности красные
<b>07733</b> Сиденье водителя: Luxury Air	<b>02117</b> Третье сиденье
<b>07736</b> Сиденье водителя: Super Air	<b>06539</b> Холодильник
<b>07737</b> Сиденье водителя: Xtra Leather Air	<b>06783</b> Нижнее спальное место, поролоновый матрас
<b>07741</b> Сиденье второго водителя: Comfort Air	<b>06784</b> Матрас нижнего спального места Xtra Comfort
<b>07743</b> Сиденье второго водителя: Luxury Air	<b>06676</b> Фотолюминесцентная лампа в потолке кабины
<b>07746</b> Сиденье второго водителя: Super Air	<b>06970</b> Автоматический климат -контроль кабины
<b>07748</b> Сиденье второго водителя: Xtra Leather Air	

## УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Механический тахометр; Настройка ограничителя скорости 85/90 км/ч; Антенны: радио, 2х сотовая, GNSS; Круиз-контроль.

### Optional

<b>09681</b> Подготовка для Maut	<b>08023</b> Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBs -CM2
<b>08450</b> Акустич. система Luxury с 6 громкоговорителями	<b>06991</b> Круиз-контроль с функцией прогнозирования
<b>07117</b> Радиоприемник/USB-проигрыватель, 2 динамика	<b>06992</b> Круиз-контроль с функцией прогнозирования (lite)

## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Нет системы предупр. о покид. полосы движения; Система курсовой устойчивости (VSC); Базовая система иммобилайзера двигателя.

### Optional

<b>08631</b> Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп.	<b>09827</b> Система боковой камеры
<b>09828</b> Система камеры переднего вида	<b>01725</b> Предупреждение о заднем ходе

## ПОДВЕСКА И ОСИ

Нагрузка на переднюю ось 8,00 т; Задняя: 12,00 + 7,40 т, пневм. подвеска, SR1344.

### Optional

<b>04057</b> Задняя ось HR1356	<b>00751</b> Нагрузка на заднюю ось 11,50+7,50 т
<b>04588</b> Задняя ось SR1347	<b>08191</b> Система мониторинга нагрузки на ось
<b>06568</b> Нагрузка на заднюю ось 11,50+6,70 т	

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 315/70R22.5; Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; 2 ведущая задн. или поддерж. ось: 315/70R22.5; Стальные колесные диски, серебристый; Отсутствуют защитные ободья колеса.

### Optional

<b>16152</b> Марки и типы шин
-------------------------------

## ТРАНСМИССИЯ

Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель, 10,8 л. Мощность 220 кВт (299 л.с.) при 1675 об/мин. Макс. крутящий момент 1350 Нм при 900-1400 об/мин.; Соответствует Euro 6; Остановка двигателя на холостом ходу, 5 минут; МКП, 16-ступенчатая; Передаточное число КП 13,80-0,84; Передаточное число задней оси 3,08..

### Optional

<b>04393</b> МКП, 9-ступенчатая	<b>07102</b> Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая
---------------------------------	--

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом..

### Optional

<b>09921</b> MX Engine Brake	<b>04901</b> Цилиндры пружинного тормоза на первой пер. оси
<b>02715</b> Интардер ZF	

## ШАССИ

Колесная база 4,60 м / задний свес 2,75 м; Высота лонжерона 310 мм; Стандартное расположение компонентов; Выхлопная труба горизонтальная, низкая; Алюминиевый топливный бак 340 л, высота 620 мм; Бак для AdBlue(R) 45 л, с левой стороны шасси; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>06611</b> Выхлопная труба вертикальная, высокая         | <b>03323</b> Задний фонарь со светодиодами |
| <b>07071</b> Кронштейн запасного колеса, на правой стороне |  |

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Завершающий лонжерон.

### Optional

- |   |   |
|---|---|
| <b>07033</b> Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=13,7 | <b>08027</b> Соединительный фланец прицепа Rockinger D=20,0 |
| <b>07034</b> Соединительный фланец прицепа Ringfeder D=20,0 | <b>07029</b> Поперечина, значение D=13,7                    |
| <b>08026</b> Соединительный фланец прицепа Rockinger D=13,0 | <b>07032</b> Поперечина, значение D=20                      |

## КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем в передней части кабины.

## МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (МОМ)

### Optional

- 16148** Типы и положения MOM

## ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Генератор 80 А, аккумуляторы 2x 140 А/ч.

### Optional

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>06460</b> Генератор 120 А        | <b>07671</b> Аккумуляторные батареи 2x210 Ач AGM, тип С |
| <b>08775</b> Генератор 150 А        |   |
| <b>08797</b> Аккумуляторы 2x175 А/ч | <b>06440</b> Аккумуляторы 2x230 А/ч                     |

## ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси; Силовой агрегат, макс. GCM 38000 кг класс 2.

## УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Вихревой воздухозаборник за кабиной.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

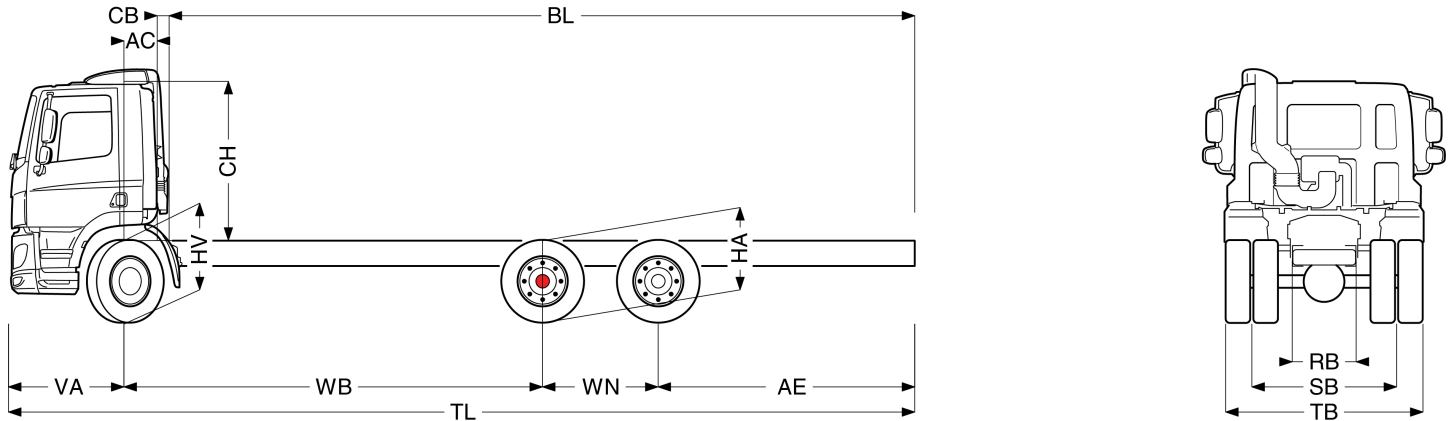
Standard Warranty, гарантия 1 год на весь автомобиль, поставленный производителем (кроме быстроизнашиваемых запчастей), гарантия на силовую линию на 2-й год и эвакуация при поломке 1 год.; Обслуживание ITS.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# CF 300

FAR 6X2 Жесткое шасси, поддерживающая ось с одинарными колесами



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	4,40	2,55	4517	3536	8053	3483	12464	15947	0,39	0,18	1,94	6,40	6,40	9,72	1,02	0,99	16,44	17,84
	4,60	2,75	4507	3583	8091	3493	12417	15909	0,39	0,18	1,94	6,70	6,70	10,12	1,02	0,99	16,96	18,37
	4,80	2,90	4504	3622	8126	3496	12378	15874	0,39	0,18	1,94	7,00	7,00	10,47	1,02	0,99	17,49	18,90
	5,05	2,90	4510	3638	8148	3490	12362	15852	0,39	0,18	1,94	7,38	7,38	10,72	1,02	0,99	18,14	19,56
	5,30	2,90	4506	3624	8130	3494	12376	15870	0,39	0,18	1,94	7,76	7,76	10,97	1,02	0,99	18,79	20,22
	5,60	2,85	4541	3685	8225	3459	12315	15775	0,39	0,18	1,94	8,23	8,23	11,22	1,02	0,99	19,58	21,01
	5,90	2,80	4554	3696	8250	3446	12304	15750	0,39	0,18	1,94	8,68	8,68	11,47	1,02	0,99	20,36	21,80
SLEEPER CAB	4,40	2,55	4576	3546	8121	3424	12454	15879	0,82	0,16	1,94	5,61	5,61	9,72	1,02	0,99	16,44	17,84
	4,60	2,75	4566	3593	8159	3434	12407	15841	0,82	0,16	1,94	5,91	5,91	10,12	1,02	0,99	16,96	18,37
	4,80	2,90	4563	3631	8194	3437	12369	15806	0,82	0,16	1,94	6,21	6,21	10,47	1,02	0,99	17,49	18,90
	5,05	2,90	4569	3647	8216	3431	12353	15784	0,82	0,16	1,94	6,59	6,59	10,72	1,02	0,99	18,14	19,56
	5,30	2,90	4566	3633	8199	3434	12367	15801	0,82	0,16	1,94	6,97	6,97	10,97	1,02	0,99	18,79	20,22
	5,60	2,85	4601	3693	8294	3399	12307	15706	0,82	0,16	1,94	7,44	7,44	11,22	1,02	0,99	19,58	21,01
	5,90	2,80	4615	3704	8319	3385	12296	15681	0,82	0,16	1,94	7,91	7,91	11,47	1,02	0,99	20,36	21,80
SPACE CAB	4,40	2,55	4685	3547	8232	3315	12453	15768	0,82	0,16	2,62	5,67	5,67	9,72	1,02	0,99	16,44	17,84
	4,60	2,75	4676	3595	8270	3324	12405	15730	0,82	0,16	2,62	5,97	5,97	10,12	1,02	0,99	16,96	18,37
	4,80	2,90	4673	3633	8305	3327	12367	15695	0,82	0,16	2,62	6,26	6,26	10,47	1,02	0,99	17,49	18,90
	5,05	2,90	4679	3648	8327	3321	12352	15673	0,82	0,16	2,62	6,65	6,65	10,72	1,02	0,99	18,14	19,56
	5,30	2,90	4675	3634	8309	3325	12366	15691	0,82	0,16	2,62	7,04	7,04	10,97	1,02	0,99	18,79	20,22
	5,60	2,85	4711	3694	8405	3289	12306	15595	0,82	0,16	2,62	7,51	7,51	11,22	1,02	0,99	19,58	21,01
	5,90	2,80	4725	3705	8429	3275	12295	15571	0,82	0,16	2,62	7,98	7,98	11,47	1,02	0,99	20,36	21,80

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WN: 1,40 HV<sup>13)</sup>: 1,03 HV<sup>14)</sup>: 0,99 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,48

- GVM в соответствии с регистрационными документами.
- GCM в соответствии с регистрационными документами.
- Нагрузка на ось с стандартным размером шин.
- Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 340 (кол-во) л топлива, 45 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля.
- Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.
- CB рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.
- Высота кабины измеряется от лонжерона до люка крыши кабины в закрытом положении. При наличии на крыше кабины воздухозаборника добавьте: 0,14 м для MX-11; 0,21 м для MX-13.

- Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси (поддерживающая ось опущена).
- Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.
- TW = диаметр разворота от стены до стены.
- Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).
- Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей)
- TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У нижней ступеньки кабины 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.